

Інтернет-платформи. Тож для входу до Єдиного цифрового ринку ЄС нам вистачить і значний розвиток електронної комерції. Дуже велика кількість підприємців обирають саме Інтернет-торгівлю, як основу для розвитку свого бізнесу у найближчі 1-3 роки.

Бажання уряду поглибити цифровізацію економіки дуже активно підхоплюють і громадяни держави. З'являються фахівці у галузях штучного інтелекту та інтернет-платформ. В сучасних реаліях важливим став цифровий розвиток і в сфері освіти. Окрім онлайн навчання у школах та університетах набирають популярності онлайн-курси, послуги репетиторів. Все це спрямовано на підвищення грамотності та цифрових навичок у населення.

Загалом, цифрові сервіси набирають свою популярність у світі, і можна з впевненістю казати, що Україна займає високі позиції в розвитку цифрової держави. Державний портал «Дія» та всі їх сервіси дуже спрощують життя громадян, а також заощаджують час.

Список використаних джерел:

1. Національний інститут стратегічних досліджень. Цифрова трансформація економіки України в умовах війни. Липень 2023 року. URL: <https://niss.gov.ua/news/komentari-ekspertiv/tsyfrova-transformatsiya-ekonomiky-ukrayiny-v-umovakh-viyny-lypen-2023>.
2. Національний інститут стратегічних досліджень. Цифрова трансформація економіки України в умовах війни. Січень 2024 року. URL: <https://censs.org/rol-rady-bezpeky-oon-u-ridtrymsi-mizhnarodnoho-myru-ta-bezpeky-v-suchasnomu-sviti-ta-otsinka-yiyi-efektyvnosti-na-prykladi-ukrayiny/>.

Канд. екон. наук Дон О. Д., Мекеня А. С.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

РОЛЬ УКРАЇНИ У ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНИХ ПРОЄКТАХ ТА ІНІЦІАТИВАХ

Україна, знаходячись на перехресті Європи та Азії, історично відіграла вагомую роль у трансконтинентальних ініціативах та проєктах. В контексті зростаючої глобалізації та поглиблення взаємозв'язків між країнами, роль України у цих проєктах набуває ще більшого значення. На її території проходять такі важливі маршрути, як:

1) міжнародний транспортний коридор № 9 (МТК-9), який сполучає Європу з Центральною Азією та Китаєм, загальна довжина маршруту – 6500 км. Україна є ключовим учасником, адже через її територію проходить майже 2000 км маршруту;

2) міжнародний транспортний коридор № 7 (МТК-7), який з'єднує регіон Дунаю з Чорним та Каспійським морями, саме через Україну проходить 1000 км маршруту;

3) Балто-Чорноморський транспортний коридор, що об'єднує Балтійське та Чорне моря, маршрут через Україну складає 1500 км. Україна активно співпрацює з міжнародними партнерами для розвитку та модернізації транспортної інфраструктури з метою максимального використання свого потенціалу у транзитних перевезеннях [1].

Україна грає ключову роль у трансконтинентальних енергетичних проєктах, є одним з основних транзитних маршрутів для перевезення газу до країн Європи. Україна може значно збільшити обсяги транзиту газу, проте це залежить від політичних та економічних обставин. Має великий потенціал для розвитку альтернативних джерел енергії, таких як сонячна та вітрова енергія, також бере участь у різноманітних трансконтинентальних проєктах та ініціативах, зокрема:

Чорноморське економічне співробітництво (ЧЕС) – це регіональна організація, що об'єднує 12 країн, що межують з Чорноморським басейном. Україна була одним із засновників ЧЕС і грає активну роль у роботі цієї організації. Україна активно бере участь у роботі допоміжних органів та інституцій ОЧЕС, таких як Парламентська асамблея, Чорноморський банк торгівлі та розвитку, Ділова рада та Міжнародний центр чорноморських досліджень. Особливий інтерес України у рамках секторального економічного партнерства спрямований на такі галузі, як транспорт, економіка, енергетика, інформаційно-комунікаційні технології та туризм [3].

Ініціатива «Один пояс, один шлях» – Китай відіграє ключову роль серед стратегічних партнерів України у світі та займає друге місце за обсягом торгівлі. Участь у проєкті «Один пояс – один шлях» представляє важливу можливість для розвитку української економіки та зміцнення взаємовідносин з Китаєм. Ця ініціатива, що оновлює концепцію Шовкового шляху, сприяє зближенню ринків обох країн [4].

Східне партнерство – зовнішньополітична ініціатива Європейського Союзу, яка поширюється на шість східноєвропейських сусідів Євросоюзу – Азербайджан, Вірменію, Грузію, Молдову та Україну. Стратегічне партнерство передбачає можливість модернізації правової основи відносин між ЄС та східними сусідами. Це означає заміну договорів про партнерство та співробітництво угодами про асоціацію, створення розширених та всеохоплюючих зон вільної торгівлі (ПВ ЗВТ), а також спрощення візового режиму між ЄС та країнами-партнерами та інші заходи [4].

Україна має потужні можливості для того, щоб стати ключовим центром у трансконтинентальних проєктах та ініціативах. Реалізація цих ініціатив може принести країні низку переваг, зокрема економічне зростання, створення нових робочих місць, підвищення рівня конкурентоспроможності товарів, зміцнення геополітичного впливу.

Список використаних джерел:

1. Міністерство інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua>.
2. Organization of the Black Sea Economic Cooperation (BSEC). URL: <https://www.bsec-organization.org/>.
3. Міністерство закордонних справ України. URL: <https://mfa.gov.ua>.
4. Belt and Road Initiative. Wikipedia. URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Belt_and_Road_Initiative

Канд. екон. наук Дон О. Д., Нагнибіда М. В.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

ЧИННИКИ ТРАНСФОРМАЦІЇ ТОРГОВЕЛЬНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ В ЄС

Зміцнення зовнішньоекономічних зв'язків та розширення відносин України у світовій економіці сприяє поглибленню інтеграції країни. Фокус на диверсифікації географічної та структурної орієнтації зовнішньої торгівлі спрямований на збільшення економічного зростання. Одним з основних пріоритетів є розвиток взаємовигідних торговельних відносин з Європейським Союзом, що свідчить про посилення їхнього обсягу та важливість цього партнерства. Проте, інтеграція